

DISCOURS INAUGURAL DU 8 OCTOBRE 2016 ASA KLEFF ET ASL WELSCHBORN

M. le Sous-Préfet,
Mr Serge DOLIK, représentant de la Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin,
Madame la Conseillère Départementale, Fabienne ORLANDI,
Mr le Maire de Rimbach, Michel DALLET,
Mr Jean-Marie BATOT, Président des Forestiers d'Alsace,
Mr Thierry ZIEGLER, représentant l'Office National des Forêts,
Mr Pierre HERR, représentant Les Brigades Vertes,
Mr Henri PFEFFER, Président de l'Association Forestière de la vallée de la Doller,
Mr Frédéric BÖHM ou Julio BOUTRY de COSYLVAL, maître d'œuvre de nos chantiers.
Messieurs Matthieu DUPEUBLE et Daniel WOHLHUTER du Service Forêt de la Chambre d'Agriculture d'Alsace,

La forêt privée française est sous exploitée, d'une part en raison de son morcellement, d'autre part en raison du manque de desserte indispensable pour l'exploitation forestière.

Depuis 2008, d'importants efforts d'amélioration de la desserte des massifs de forêt privée ont été entrepris en Alsace et plus particulièrement dans notre vallée.

Les subventions prioritairement accordées par l'Etat, la Région et l'Europe (taux passé de 50 à 70% pour les projets collectifs) ont été décisives pour permettre l'aménagement de nombreux kilomètres de chemins forestiers, de pistes de débardage et de places de dépôt.

Les schémas directeurs de desserte dans la vallée de la Doller, et notamment celui pour le massif du Hirtzenstein qui nous concerne, ont mis en évidence un sous équipement sur la moitié de la surface forestière (3.600 ha).

Les massifs du Kleff et du Welschborn étaient particulièrement concernés : densité initiale de chemins accessibles aux grumiers = 2ml/Ha ; l'optimum étant de 35ml/Ha !

L'accès à nos forêts est une nécessité pour une gestion durable, les créations de chemins pour grumiers et les pistes de débardage sont devenues indispensables pour permettre une sylviculture plus proche et respectueuse de la nature.

Transporter les bois plutôt que de les traîner sur de longues distances. Le trainage des bois génère des effets néfastes sur les chemins (dégradation) et sur la qualité des eaux de ruissellement (turbidité). De surcroît, son coût devient excessif au-delà de 500m.

Enfin, une desserte adaptée permet d'éviter le recours regrettable aux coupes rases de sapinières qui ont eu un fort impact à Rimbach Près Masevaux.

L'ASA (Association Syndicale Autorisée) du Kleff d'une surface de 68 ha regroupe 44 propriétaires pour 124 parcelles dont la commune et le conseil départemental.

L'ASL (Association Syndicale Libre) du Welschborn d'une surface de 44 ha regroupe 19 propriétaires pour 68 parcelles dont la commune qui a été favorable à l'amélioration de la desserte forestière.

Après une période de préparation du projet avec Forêts Services 68, aujourd'hui Forestiers d'Alsace, l'ASA du Kleff a été créée par arrêté préfectoral le 13 septembre 2013, suite à une enquête publique.

L'ASL du Welschborn a nécessité un travail de concertation plus important avec la mairie et les propriétaires puisque l'accord de chacun a été obligatoire.

Une expertise scannographique de la structure du pont d'accès a été nécessaire, afin d'assurer le franchissement des camions "grumier".

L'ASL a été créée officiellement le 13 août 2013 après déclaration de création à la Sous-Préfecture de Thann.

De nombreuses réunions du Syndicat ou conseil syndical ont été nécessaires afin de :

- préparer les dossiers de demande de subvention,
- souscrire un prêt bancaire pour avancer le paiement des premières factures,
- recruter le maître d'œuvre et préparer le marché de travaux avec lui,
- sélectionner l'entreprise de travaux,
- suivre le chantier avec le maître d'œuvre,
- préparer les budgets prévisionnels et les appels de cotisation.

Après un important travail de marquage des coupes d'emprise avec le maître d'œuvre et le comité, plus de 1.350m³ ont été exploités.

Les travaux ont pu démarrer en 2014 avec l'entreprise CLERC TP et BAUMGART.

Quelques chiffres :

Création de chemin forestier	3.2 KM
Création de piste	3.6 KM
Création de place de retournement	3
Création de place de dépôts	2
Création d'un lacet	1

Il faut mettre en avant que ces chantiers ont été menés à bien, grâce à l'obstination des responsables de chaque association qui bénévolement ont consacré de très nombreuses heures.

Aujourd'hui, nous mettons en œuvre le Plan d'Actions Sylvicoles approuvé par l'assemblée générale avec priorité à la régénération naturelle et à la gestion forestière durable. Les chantiers sont en préparation avec les propriétaires volontaires.

Un dernier mot. Nous redoutons dans notre vallée, l'imposition des projets d'amélioration de la desserte forestière à une étude d'impact environnemental onéreuse et à l'issue incertaine. C'est à présent le cas de l'ASA du SPRICKELSBURG à DOLLEREN-KIRCHBERG. Ce sera peut-être le cas demain pour la dernière association créée à Rimbach Près Masevaux : l'ASA du HIRTENBERG. Les dessertes prévues ne verront peut-être pas le jour. Nous comptons sur ceux qui nous représentent auprès de Monsieur le Préfet de Région, de tout mettre en œuvre afin de permettre aux forestiers de valoriser leur patrimoine sylvicole. D'autant que le mot d'ordre de l'Etat est de dire : « Mobilisez plus de bois ». L'objectif fixé pour le Grand Est dépasse 2 millions de m³ !

Pour terminer, je voudrais remercier chaleureusement toutes celles et ceux qui ont contribué à la réussite des chantiers de desserte dans les massifs du KLEFF et du WELSCHBORN. Nous comptons aussi sur eux pour réussir la mise en œuvre du plan d'actions sylvicole dans le respect de la multifonctionnalité de nos belles forêts.

Merci pour votre attention.

