

Tronçonner *en* *sécurité*



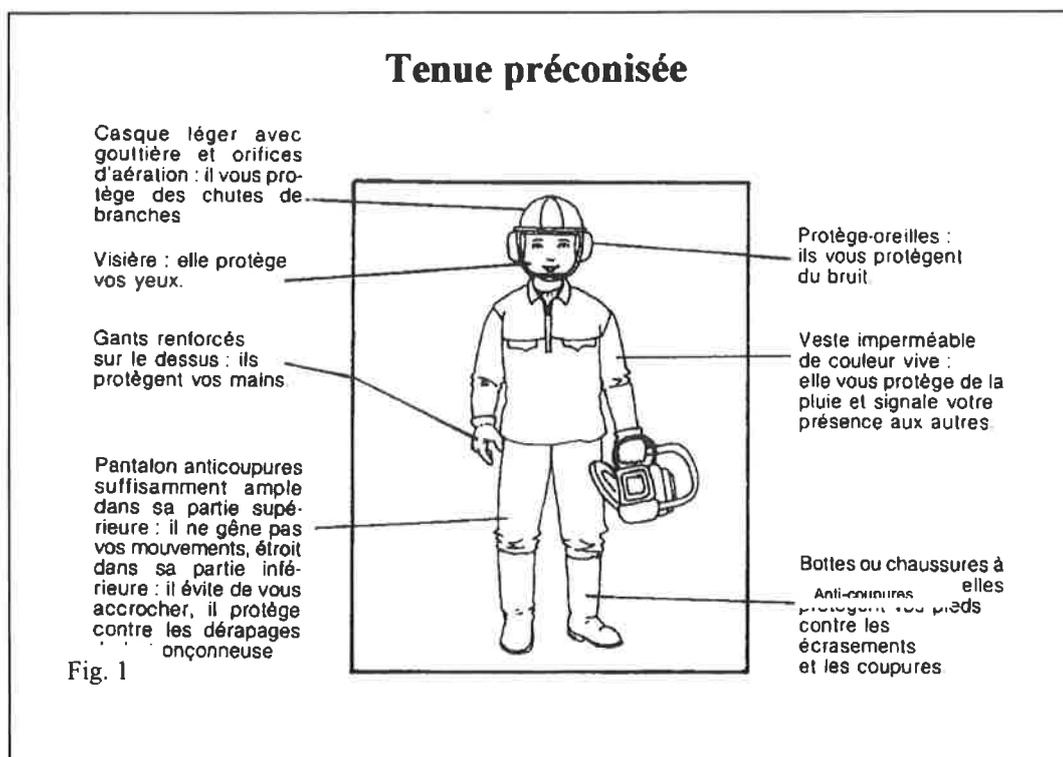
I. Mesures générales de sécurité applicables à l'ensemble des personnes occupées à des travaux forestiers.

- ❑ Il convient de prévoir les personnes à contacter en cas d'accident, ainsi que les voies d'évacuation des blessés.
- ❑ Le port du casque de sécurité est obligatoire pendant les travaux dès qu'il y a risque de chute de branche...
- ❑ En raison de l'effet aggravant de l'isolement sur les accidents, le travail isolé est à éviter dans toute la mesure du possible.
- ❑ Les différents travailleurs occupés sur un chantier devront rester à portée de voix ou de visibilité (éviter la présence d'enfant).
- ❑ Une trousse de secours, adaptée aux risques, doit être disponible sur le chantier
- ❑ Les personnes en état d'ébriété doivent être écartées des chantiers

II. Equipement de protection individuelle

La plupart des accidents forestiers pourraient être évités ou être moins graves grâce :

- à une tenue de travail adaptée à la sécurité
- au port régulier des différents équipements de protection individuelle existants. (Fig. 1)



III. Outillage

- Avant le début et pendant le travail, le travailleur doit s'assurer que ses outils et instruments sont en bon état.
- Il devra vérifier la solidité des manches et leur fixation.
- Les outils qui ne présenteraient pas les garanties suffisantes devront être proscrits du chantier. (Fig. 2)

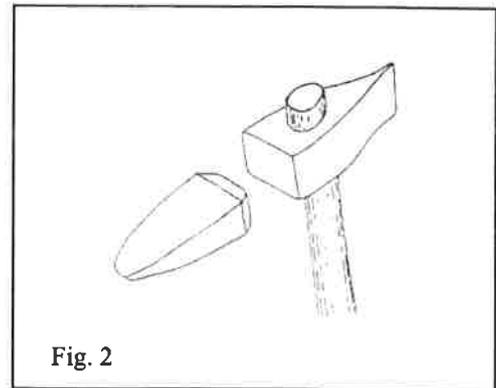


Fig. 2

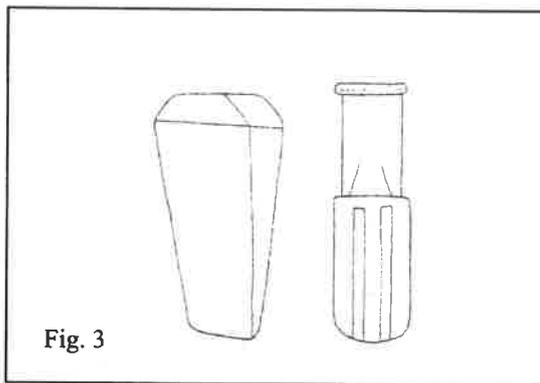


Fig. 3

- Il ne devra pas être utilisé de masses, merlins, coins, haches, présentant des bavures. Celles-ci devront, le cas échéant, être enlevées périodiquement par forgeage ou meulage. (Fig.3)

- Au cours des déplacements, les outils doivent être transportés de façon à éviter de blesser le porteur ou ses équipiers.
- Pour le transport, les outils tranchants et les scies seront munis d'une gaine de protection appropriée et efficace (Fig. 4).

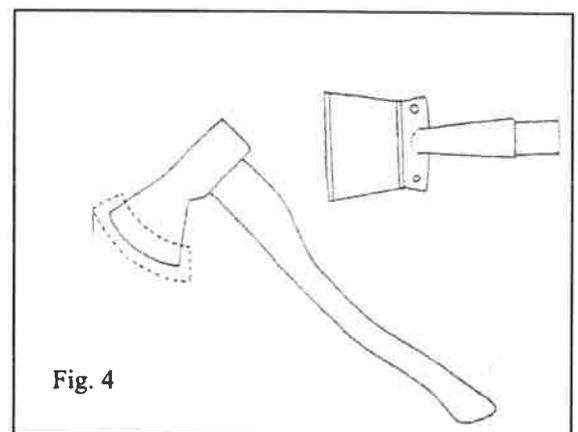


Fig. 4

IV. Prescriptions particulières concernant l'emploi des scies à moteur (tronçonneuses)

Pour l'emploi des scies à moteur il convient, avant tout travail, de se familiariser avec le fonctionnement et les différents éléments de la scie (système de commande, etc.) et de respecter la notice d'utilisation du constructeur.

Il faut veiller à ce que le bouton STOP soit toujours en état de fonctionnement.

Par ailleurs, il doit être tenu compte des prescriptions particulières suivantes :

- ❑ Les utilisateurs ne doivent porter que des effets d'habillement bien ajustés et fermés, ne présentant pas de parties flottantes,
- ❑ Les opérations d'entretien ne devront être effectuées que moteur arrêté,
- ❑ Le carter de protection du pignon d'entraînement ne doit pas être enlevé pendant le travail, de réglage et d'entretien du carburateur,
- ❑ Il est défendu de stocker des récipients contenant des produits inflammables près d'un feu,
- ❑ Au cours du lancement du moteur, il faudra veiller à bien poser la machine à terre, afin que l'exécutant ait un appui stable pour ses pieds (un des pieds faisant pression sur la poignée « face interne de la tronçonneuse. (Fig. 5)

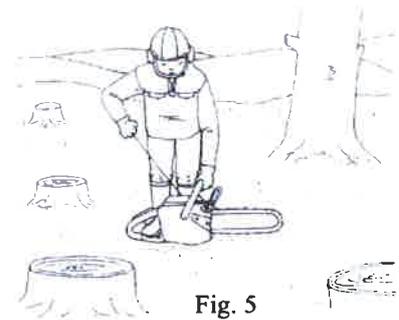


Fig. 5

- ❑ Pour se rendre sur le chantier ou en revenir, la scie sera transportée moteur arrêté et le guide chaîne muni d'un étui de protection approprié,
- ❑ En forêt, pour les déplacements autres que ceux nécessités par les travaux d'ébranchage, orienter la scie dans le sens de la marche, moteur arrêté,
- ❑ Au cours des travaux effectués avec une scie à moteur, les utilisateurs devront s'assurer des appuis solides, les emplacements de travail seront nettoyés au préalable des branchages, pierres, etc. qui pourraient les encombrer et provoquer une chute.
- ❑ En tout état de cause, l'équipement des scies à moteur doit être conforme à la réglementation en vigueur. (Fig. 6)

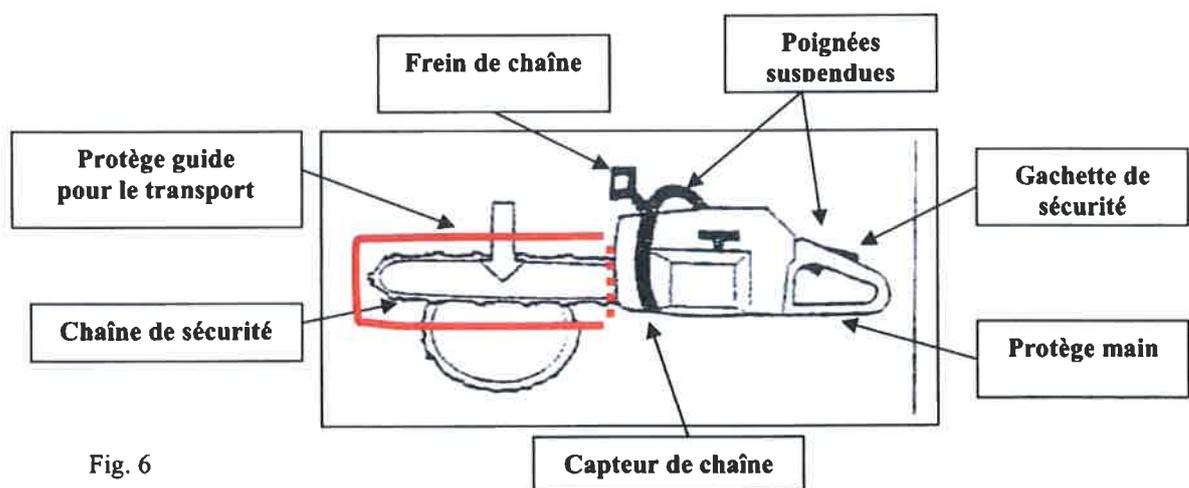


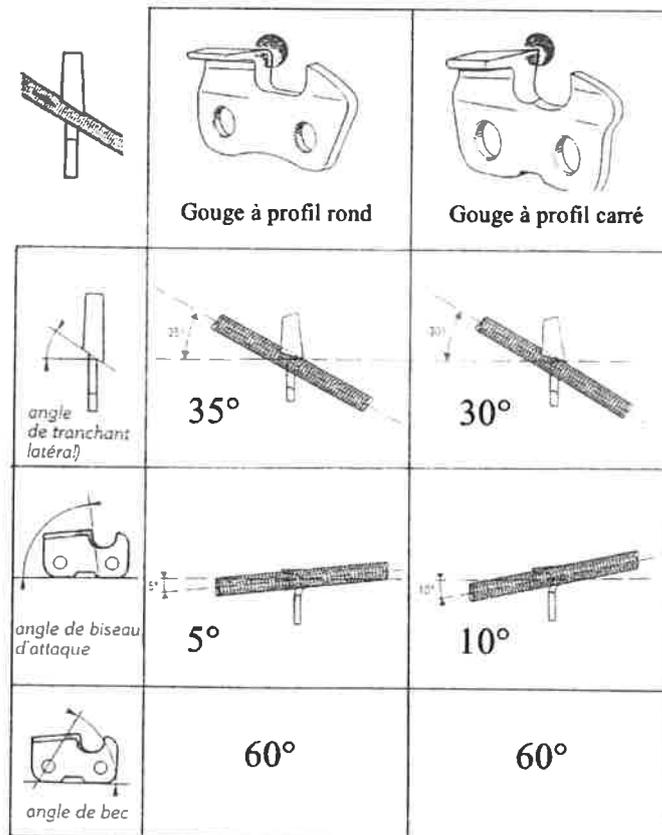
Fig. 6

L'affûtage de la chaîne.

L'affûtage comprend 2 opérations :

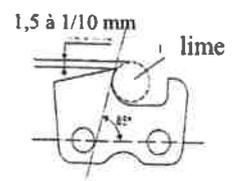
- ◆ L'affûtage de la dent gouge
 - ◆ La rectification du limiteur d'épaisseur de copeau
- L'affûtage de la dent gouge

Un bon affûtage doit respecter les angles caractéristiques de la dent gouge.



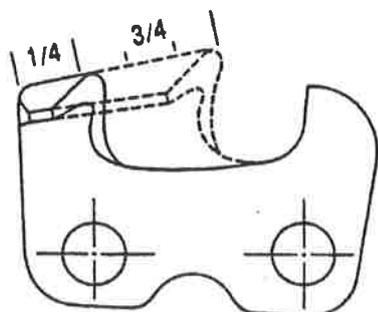
Pas de la chaîne En 1/1000 de pouces	Diamètre de la lime	
	En millimètres	En pouces
250 (ou 1/4p)	4,0	5/22
325	4,8	3/16
375 (ou 3/8p)	5,5	7/32

Choisissez une lime adaptée au pas de la chaîne :



Il faut affûter :

- ✓ Quand la chaîne ne pénètre plus d'elle même dans le bois
- ✓ Quand le trait de scie n'est plus droit
- ✓ Quand le bois est arraché, voire déchiqueté
- ✓ Quand les copeaux ne sont plus que de la sciure fine



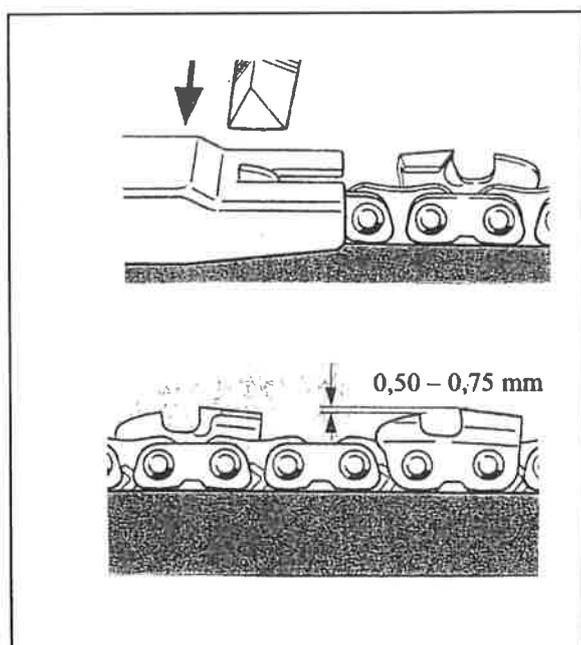
Lorsqu'il ne reste plus que $\frac{1}{4}$ de la longueur du maillon gouge, on peut utiliser une lime prévue pour le pas de chaîne immédiatement inférieur.

- Limitation de l'épaisseur des copeaux.



Vérifiez les limiteurs d'épaisseur des copeaux toutes les trois ou quatre fois que vous aiguisiez la chaîne.

Contrôlez que vous employez la jauge de profondeur qui convient à votre chaîne.



Si le limiteur d'épaisseur de copeaux dépasse au-dessus de la jauge de profondeur, limez-le jusqu'à ce qu'il affleure.

V. Tronçonnage.

- Avant de tronçonner, observer la conformation de la grume et sa position sur le terrain. Vérifier que le tronçonnage ne risque pas de faire basculer la grume. Eviter le coincement du guide en adoptant la technique du tronçonnage appropriée. (Fig. 7)
- Se garder des réactions des billons. Les pieds ne doivent pas être en contact avec l'arbre à tronçonner, ni dessus pour prendre appui, ni naturellement dessous.
- Maintenir fermement la tronçonneuse à deux mains, devant soi, les griffes ou le carter prenant appui sur la grume.
- Dans un terrain en pente, s'assurer que le tronçonnage ne risque pas d'entraîner le glissement du billon ou de la grume. En tout état de cause, se placer toujours en amont de la grume à tronçonner.

VI. Nettoyage et brûlage.

Le nettoyage au fur et à mesure de la progression du travail est un facteur de sécurité : circulation aisée, bonne visibilité.

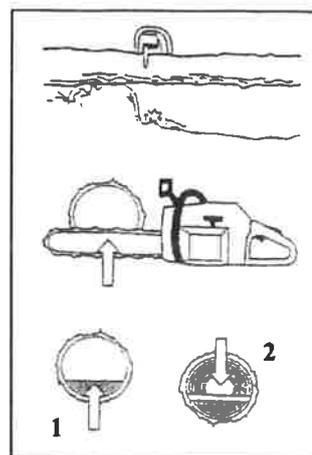
ATTENTION AU FEU !

- ◆ Choisir un endroit dégagé, à l'écart des arbres et des taches de semis.
- ◆ Nettoyer les abords du feu des feuilles mortes, ronces et brindilles qui pourraient le propager.
- ◆ Ne pas utiliser de carburant de la scie à moteur pour allumer le feu : cette méthode est peu efficace et très dangereuse, car se sont les vapeurs d'essence qui s'enflamment.
- ◆ Ne pas utiliser les pneus ou l'huile de vidange pour allumer le feu : risques de pollution.
- ◆ Ne jamais laisser brûler un feu en quittant le chantier.

Risque important de fendage

Commencer par couper le tronc par le bas (environ 1/3 du diamètre)

Faire la coupe par en haut de manière que les deux traits de coupe se rencontrent



Risque important de coincage de la chaîne

Commencer par couper le tronc par en dessous (environ 1/3 du diamètre)

Faire la coupe par en dessous de manière que les deux traits de coupe se rencontrent

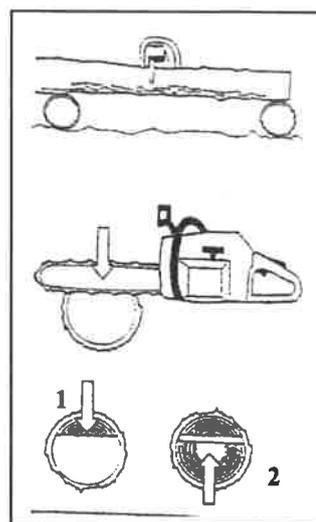
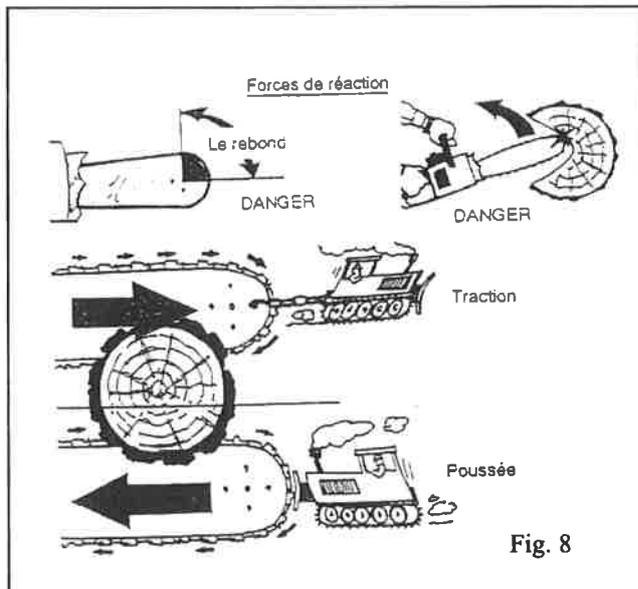


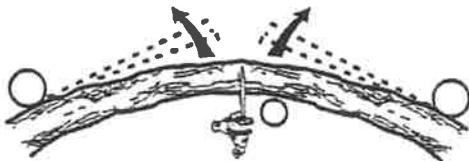
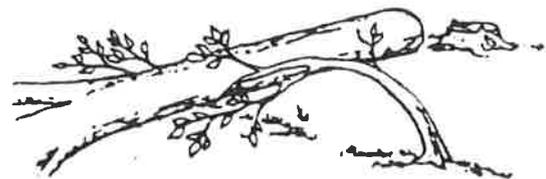
Fig. 7

VII. Ebranchage.

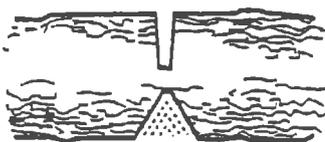


- Prendre garde aux rebonds provoqués par le contact de l'extrémité du guide avec une branche (Fig. 8).
- Un frein de chaîne en bon état de fonctionnement constitue à cet égard la protection la plus efficace.

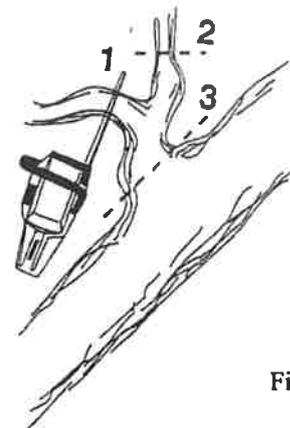
- Attention en coupant des branches ou des brins coincés sous un arbre : apprécier la direction dans laquelle la branche ou le brin est susceptible de se détendre (Fig. 9).



- La personne qui coupe la branche sous tension se place de façon à ne pas se trouver dans le trajet en cas de détente (Fig. 10).
- Ne jamais scier de part en part un arbre ou une branche pliés.



- Lors de l'ébranchage de branches épaisses, procéder comme pour le sciage ordinaire.
- Couper les branches gênantes par étapes, une par une (Fig. 11).



VIII. Abattage.

Précaution à prendre à l'abattage d'arbres :

- **Distance de sécurité :**
Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone dangereuse
- **Direction de l'abattage :**
Tenez compte des obstacles :
 - semis à préserver
 - rocher, rivière, sentier...
 - ligne électrique, ligne téléphonique...Examinez les défauts de l'arbre (Fig. 12) :
 - branchage excentré
 - arbre creux
 - arbre pourri
 - arbre dont les branches sont prises dans un arbre voisin.
- **Préparation d'une voie de repli.**
- Nettoyer le pied de l'arbre et les environs : vous serez plus libre dans vos manœuvres et vous ne risquez pas de tomber.
- Faites attention aux branches mortes ou cassées qui risquent de tomber.

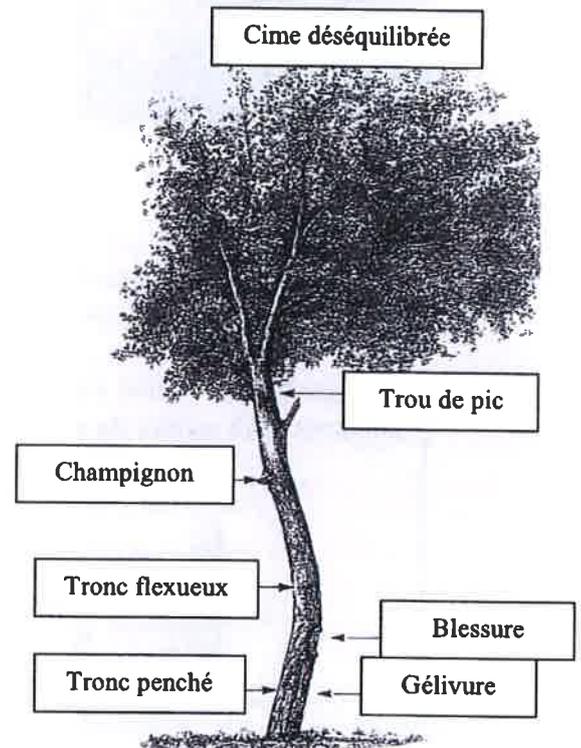


Fig. 12

▪ **Faites une entaille de direction correcte**

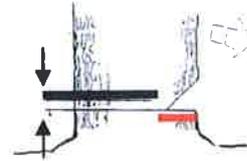
- **Réalisez une charnière régulière pour que l'arbre tombe bien dans la direction choisie.**
- **Avant de terminer la coupe de l'arbre, vérifiez que personne ne se trouve dans la zone d'abattage.**
- **Avertir l'entourage en criant « ATTENTION »**
- **Utilisez les coins ou le levier d'abattage pour éviter que le guide de la tronçonneuse reste coincé.**



Source. www.stihl.fr

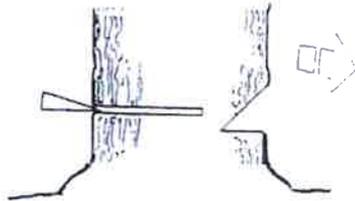


Le **TRAIT DE CHUTE** se situe à environ 5 à 10 cm au-dessus du **PLANCHER DE L'ENTAILLE**.

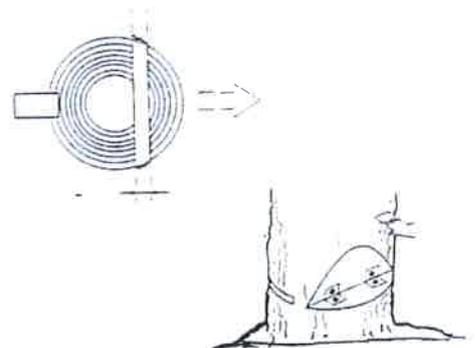


La pose des coins et leur battage sont effectués en même temps que le trait de scie.

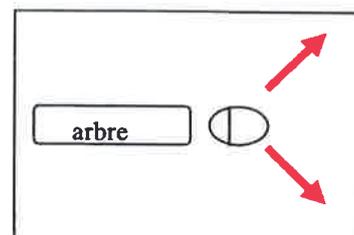
Dès que l'arbre se met à basculer, le bûcheron doit arrêter de scier.



L'ENTAILLE D'ABATTAGE doit s'achever parallèlement au **TRAIT DE CHUTE**, La partie non coupée s'appelle la **CHARNIERE**.



- Si l'arbre à abattre est penché, faites attention ; il peut se fendre.
- Lorsque l'arbre amorce sa chute, retirez-vous en oblique vers l'arrière.
- Lorsque l'arbre touche le sol, faites attention ; il peut rebondir ou reculer.
- Pour aller à l'arbre suivant, transportez correctement votre scie, moteur toujours arrêté.
- Si vous êtes sur un terrain en pente, faites attention aux bois, cailloux ou rochers qui peuvent rouler à la suite de la chute de l'arbre.
- **Si votre arbre est encroué :**
 - n'abattez jamais un deuxième arbre sur le premier.
 - ne le tronçonnez jamais depuis la base
 - n'abattez jamais l'arbre sur lequel l'arbre abattu est encroué.
 - **mais employez un tournebille ou le tracteur débardeur.**



Quelques recommandations :

Vous allez travailler en forêt.

L'exploitation forestière est une activité dangereuse. Elle exige un réel savoir-faire et des équipements adaptés.

Les accidents en cours d'exploitation forestière sont fréquents et graves :

CHOCS = 30%	JAMBES ET PIEDS = 28%
CHUTES = 20%	BRAS ET MAINS = 29%
EFFORT MUSCULAIRE = 18%	TÊTE = 10%
COUPURES = 10%	YEUX = 8%

Pour votre sécurité, inspirez-vous de la réglementation qui s'impose aux professionnels.

Ne partez jamais seul sur un chantier. Préférez le travail en équipe.

Dans tous les cas, informez votre entourage du lieu précis de votre travail.

Laissez libre la voie d'accès au chantier et garez votre véhicule dans le sens du départ.

Munissez-vous d'une trousse de secours de 1^{ère} urgence.

Sources : Règlement de prévention de la C.A.A.A. 68, Stihl, Husqvarna, Secourisme ONF, MSA

IX. PROCEDURE D'ALERTE EN CAS D'ACCIDENT.

L'ALERTE	☎ 15 SAMU ☎ 18 POMPIERS ☎ 112 SECOURS EUROPEEN
Garer le véhicule dans le sens du départ.	Connaître le lieu d'alerte le plus proche : ☞
Laisser la voie d'accès au chantier libre.	Connaître un point de rencontre proche du chantier : ☞
Clés du véhicule accessible à l'équipe.	Téléphone portable : Présent et testé sur la coupe.

Message téléphonique :

Lieu d'où l'on appelle et décliner son identité

Nature et lieu de l'accident
(situé par rapport à un point remarquable)

Le point de rencontre à fixer avec les secours
(le demander à l'agent ONF lors de la signature du contrat)

Etat apparent de la victime :

Saignement
Conscience
Respiration

☎ NE PAS RACCROCHER LE PREMIER
ET FAIRE REPETER LE MESSAGE.

Rappel : En milieu rural, il est important de bien organiser l'arrivée des secours spécialisés vers la victime.



Caisse d'Assurance Accidents Agricole du Haut-Rhin
132 avenue Robert Schuman
CS 11167 68053 MULHOUSE Cedex
☎ 03 89 45 68 22



Office National des Forêts
Agence Développement Alsace
22 rue de Herrlisheim
68000 COLMAR
☎ 03 89 22 38 41 / Télécopie 03 89 22.38.48